RESILIENTSR37

Estudio de Planificación y Enlaces Ambientales (PEL) del corredor de la carretera estatal 37, desde la US 101 hasta la I-80

La carretera estatal (SR) 37, un enlace de transporte crucial de 21 millas en la región que conecta los cuatro condados del norte de la Bahía, es extremadamente vulnerable a los cierres relacionados con las inundaciones debido al aumento del nivel del mar, y sufre un alto nivel de congestión. Caltrans, la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) y los cuatro condados del norte de la Bahía colaboran en el programa Resilient SR 37 con múltiples estudios que abordan los problemas críticos de inundación, el aumento del nivel del mar, la congestión, la conectividad del ecosistema, y otros asuntos multimodales del corredor. Caltrans está preparando un estudio exhaustivo de largo alcance para identificar las mejores soluciones para abordar las deficiencias del corredor, teniendo en cuenta las necesidades del corredor, y la gran sensibilidad de la zona. Una vez concluido este estudio PEL en curso, Caltrans iniciará el proceso de evaluación ambiental como organismo principal de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

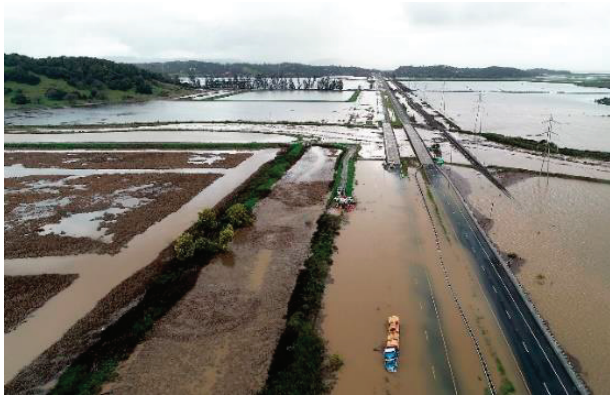
Incorporación de los esfuerzos anteriores

Caltrans y sus colaboradores de la MTC y los cuatro condados de Marin, Sonoma, Napa y Solano, han realizado un extenso trabajo y esfuerzo de alcance sobre diversos aspectos y áreas a lo largo del corredor de la carretera 37. El estudio PEL en curso analizará esta información y trabajará con las partes interesadas para desarrollar un plan integrado que apoye los futuros esfuerzos de Caltrans en materia de documentos ambientales para el proyecto del corredor de la SR 37 a largo plazo.

¿Qué hará el estudio PEL?

Este estudio se basa en el trabajo existente para desarrollar alternativas a largo plazo que aborden las necesidades del corredor. Dará lugar a un plan de implementación que permita la transición de los proyectos a un proceso agilizado de evaluación ambiental, abordando los siguientes puntos:

1. **Evaluación del corredor:** Evaluar las opciones del corredor mediante el uso de estudios y diseños anteriores y en curso, incluyendo la consideración de las limitaciones ambientales, como la subida del nivel del mar, los esfuerzos de mitigación y los factores económicos.
2. **Propósito y necesidad:** Identificar las necesidades de transporte en todo el corredor y en ciertos lugares específicos y decidir los métodos para comparar las alternativas.
3. **Desarrollo y evaluación de alternativas:** Desarrollar y evaluar las alternativas potenciales y valorar en qué medida éstas satisfacen las necesidades identificadas, incluyendo las preocupaciones medioambientales en torno a la subida del nivel del mar y la zona de la Bahía de San Pablo.
4. **Plan de implementación:** Desarrollar la forma en que las alternativas pueden ser escalonadas, financiadas e implementadas teniendo en cuenta las prioridades regionales y estatales en competencia.



¿Como participar?

Reuniones públicas:
26 de mayo de 2021. Otoño de 2021. Primavera/verano de 2022.

Sitio web de la SR 37:
https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-4/d4-projects/d4-37-corridor-projects

Información de contacto de Caltrans:
Correo electrónico:
StateRoute37@dot.ca.gov
Tel: (510) 286-1204

Is English your second language? We can help. Request assistance by calling 415.778.6757 and allow three days for response.
¿El inglés es tu segundo idioma? Podemos ayudar. Solicitar asistencia llamando al 415.778.6757 y permitir tres días para la respuesta.
Ang Ingles ba ang pangalawang wika mo? Makakatulong tayo. Humiling ng tulong sa pamamagitan ng pagtawag sa 415.778.6757 at payagan ang tatlong araw para sa tugon.

MT · TAM Transportation Authority of Marin · NVTA Napa Valley Transportation Authority · scta Sonoma County Transportation Authority · STA Solano Transportation Authority ...working for you! · Caltrans

UN PASILLO, UN EQUIPO, MUCHAS SOLUCIONES